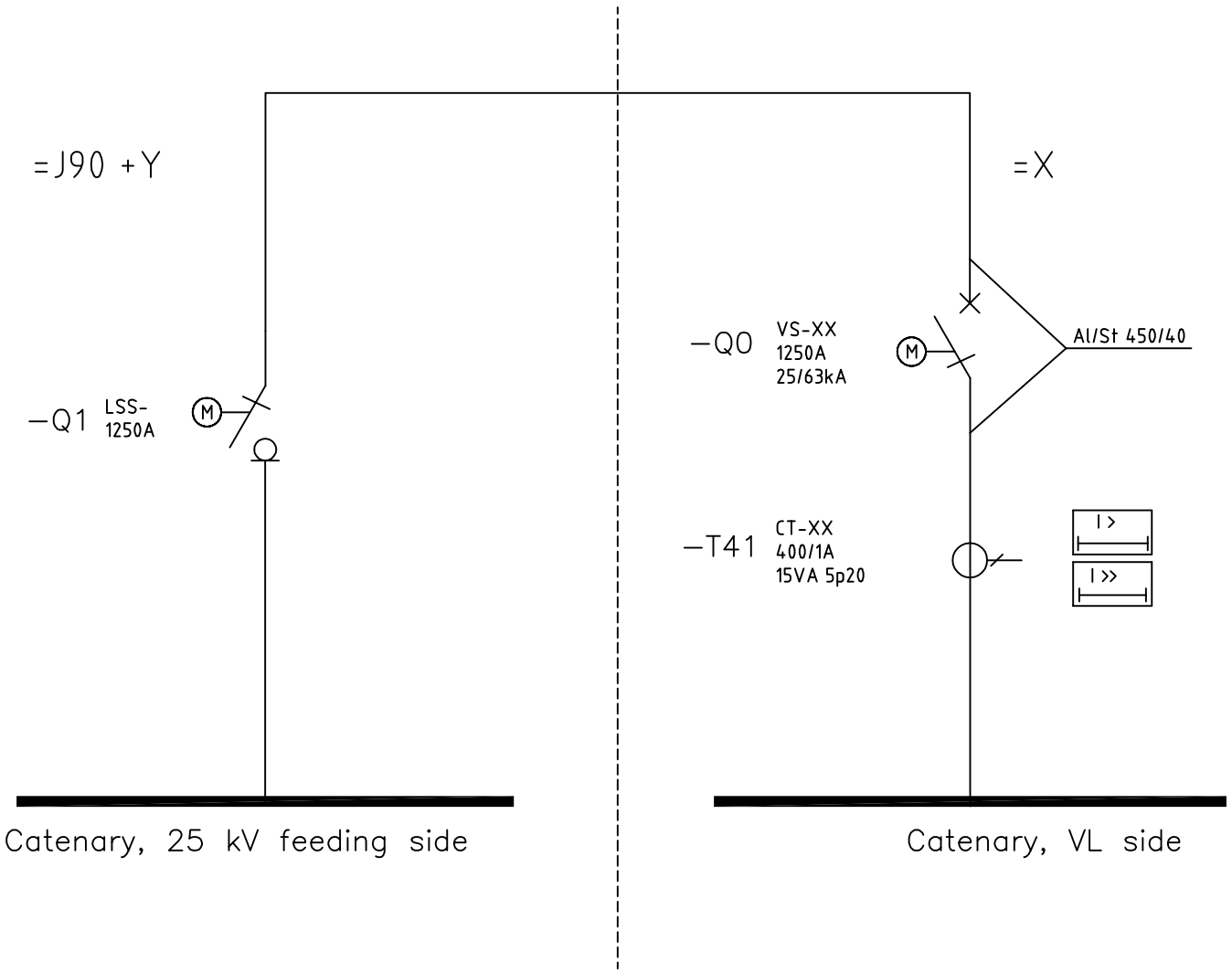
CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.

Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de informatie die het bevat voor. Reproductie, gebruik door of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH – Power Systems

Rahmen VA03E




| VL no. | | Designation "Y" | Designation "X" |
|---|---|---|---|
| 04 | C | +D7 | =04J9C +C46/42 |
| | D | +D8 | =04J9D +D45/56 |
| | E | +D9 | =04J9E +E47/13 |
| | F | +D10 | =04J9F +F47/35 |
| 010 | G | +U10 | =010J9G +G88/105 |
| | H | +U11 | =010J9H +H88/112 |
| | K | +U13 | =010J9K +K89/104 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objectcode n.v.t | | | | Ruimtesoort: n.v.t | Ruimtenaam: n.v.t | | Etagenummer: n.v.t |
| Baanvak. verkorting: | | | | Geocode: | Kilometerlint: | | |
| ProRail | | | | | Schaal: | | Formaat: A3 |
| | | | | | Tekeningnummer PRORAIL | | |
| Betuweroute | | | | first issue 26.01.2006 BBR<br>Approved 26.01.2006 BBR | TES Betuweroute A15 Trace<br>Spaninngsluis typical<br>Tractie voeding<br>Hoofdstroomschema | | |
| | | | | Nuon Balfour Beatty Rail | 3EGT 014393 – SHZ | | Blad 1 / Bl. |
| 02 | Gereviseerd | 2006.06 | BBR | Oorspr.: – | Verv.: – | Verv.door: – | |
| Rev. | Wijziging | Datum | Get. | | | | |